

I. Методические рекомендации по организации учебного процесса:

3.1 Учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А,В» в ООО «Молния» ведется в соответствии с Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А,В», разработанной и утвержденной на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А,В» (разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

3.2 Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А,В».

3.3 Условия реализации Рабочей программы соответствуют требованиям к организации учебного процесса в ООО «Молния»:

- учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек; - учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации;

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час - (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации;

- для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК (при наличии) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя;

- теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям (см. таблицу № 12 Рабочей программы);

- лица, не имеющие какой либо категории или подкатегории транспортных средств, теоретическую часть программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А,В» изучают согласно базового, специального и профессионального циклов учебной программы;

- лица, имеющие какую либо категорию или подкатеорию транспортных средств могут пройти специальный и профессиональный циклы учебной программы без изучения базового

цикла (за исключением программ подготовки на категории BE, CE, DE и подкатегории, в которых базовый цикл отсутствует);

- обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве с МКПП или АКПП (по желанию учащегося). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения;

- первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке или автодроме;

- к обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения; - на занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

- обучение практическому вождению проводится на тренажерах (при их наличии) или на учебном транспортном средстве, которое оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», учебной площадке (автодроме для учебной езды) и на учебных маршрутах, утвержденных директором ООО «Молния», осуществляющее профессиональную подготовку водителей;

- на обучение вождению отводится 56 астрономических часов на автомобилях с МКПП, 54 астрономических часов на автомобилях с АКПП на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства;

- каждый раздел программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются ООО «Молния»: на основании Рабочей программы, осуществляющей профессиональную подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем;

- для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия (промежуточная аттестация), которое проводится на последнем занятии;

- контрольное занятие проводится на площадке (автодроме) для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений;

- лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

- по окончании теоретической части обучения проводится промежуточная аттестация в виде решения экзаменационных билетов в бумажном или электронном видах;

- на прием промежуточной аттестации по теоретической части обучения отводится 1 академический час;

- лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену);

- по завершению профессионального обучения проводится итоговая аттестация (квалификационный экзамен). Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается директором ООО «Молния», осуществляющий профессиональную подготовку водителей транспортных средств;

- основными видами квалификационного экзамена являются: комплексный экзамен по теоретической части обучения и практический экзамен по управлению транспортным средством по предмету «Вождение транспортных средств категории «А,В» (с механической/автоматической трансмиссией), который состоит из двух этапов: I этап - упражнения, выполняемые на закрытой площадке (автодроме), II этап – вождение в реальных дорожных условиях;

- Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А,В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А,В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

- лица, уже имеющие какую либо из категорий или подкатегорий транспортных средств, получают перезачет учебных предметов базового цикла, а квалификационный экзамен сдают по предметам специального или профессионального циклов программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А,В»;

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором ООО «Молния», осуществляющей образовательную деятельность;

- на прием теоретического экзамена отводится 1 астрономический час, при проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного; на прием практического экзамена отводится 2 астрономических часа;

- результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом;

- по результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя;

- при обучении вождению и сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись;

- выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи экзаменов на право управления транспортным средством категории «А,В».